

רע"פ 9522/17 - ד"ר ציון צבר נגד עיריית חולון, מדינת ישראל

בבית המשפט העליון

רע"פ 9522/17

לפני:

כבוד השופט א' שהם

ה המבקש:

ד"ר ציון צבר

נ ג ז

המשיבות:

1. עיריית חולון
2. מדינת ישראל

בקשת רשות ערעור על פסק דיןו של בית המשפט המחויז בתל אביב-יפו, מיום 16.10.2017, בעפ"א 17-07-27269, שנitan על ידי כב' השופט העמיתה מ' סוקולוב

ה המבקש:

בעצמו

בשם המשיבה 2:

עו"ד רוני זלושינסקי

החלטה

1. לפניו בבקשת רשות ערעור על פסק דיןו של בית המשפט המחויז בתל אביב – יפו (כב' השופט העמיתה מ' סוקולוב) בעפ"א 17-07-27269, מיום 16.10.2017. בגיןו של פסק הדיין, נדחה ערעורו של המבקש על הכרעת דיןו של בית המשפט לעניינים מקומיים בחולון (להלן: בית המשפט לעניינים מקומיים) (כב' השופט נ' אשכול), בת"פ 14/461, מיום 05.07.2017.

עמוד 1

רקע והליך קודמים

2. נגד המבוקש הוגש דוח חניה בגין חניה על מדרכה, לפי סעיפים 9(3) ו-10(א)(3) לחוק עזר לחולון, העמד רכב וחנייתו התשע"א-2011 (להלן: חוק העזר). חלף תשלום הकנס הקבוע בדוח, ביקש המבוקש לעמוד למשפט, בהתאם לסעיף 229 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982 [להלן: חוק סדר הדין הפלילי]. כעולה מהאמור בדוח, ביום 22.08.2014 שעה 13:13, החנה המבוקש את רכבו "בשטח מדרכה ביותר משנה גללים או ללא שנותר מעבר [...]", ברחוב משה שרת בעיר חולון, מקום אשר לא הוסדר להעמדת רכב וחנייתו, לפי חוק העזר.

3. ביום 19.07.2016, זיכה בית המשפט לעניינים מקומיים (כב' השופט נ' אשכול) את המבוקש מהଉירות שייחסו לו בדוח הנ"ל. לצד זאת, הרשיע בית המשפט לעניינים מקומיים את המבוקש בעבירה שענינה חניה במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב (חניון), לפי סעיף 10(א)(5) לחוק העזר. בית המשפט לעניינים מקומיים קבע, כי בשים לב לראיות המצויות בתיק, ובהתאם על ביקור שערך בית המשפט במקום, ללא נוכחות הצדדים, עולה כי:

"הנאשם [המבקש] החנה את רכבו במקביל לככיב ו העמיד את רכבו ניצב לעצ הסמור. חניה באופן שכזה, מהויה הפרעה לכניסת רכבים לחניון הסמור במקום. יש לציין, כי הרכב לא חסם כניסה רכבים באופן מוחלט אך היווה הפרעה. הנאשם [המבקש] כיוון שלא לחנות על המדרכה ובפועל אכן לא חנה על המדרכה אך העמיד רכבו באופן המהווה הפרעה".

לאור האמור, השית בית המשפט לעניינים מקומיים על המבוקש קנס בסך 200 ₪, או יומ מאסר תמורה.

4. המבוקש הגיע ערעור לבית המשפט המחוזי, אשר נסב על הרשותתו בדיון. בין היתר, טען המבוקש כי טעה בית המשפט לעניינים מקומיים עת ערך ביקור במתחם ללא נוכחותו, כך שלא הייתה באפשרותו "להציג היכן חנה בדיק", וכן מאחר ומתוארי השטח שונה. ביום 19.12.2017, קיבל בית המשפט המחוזי את ערעורו של המבוקש, בקובעו כי "גם אם צדק בית משפט קמא במסקנותיו, בין היתר לאור התרשומות מהביקור במקום, לא היה רשאי לערוך סיור כזה ללא נוכחות המערער [המבקש], וכפי שהמעמיד מפי ב'ב המשיבה ביום גם ללא נוכחות ב'ב המשיבה". בית המשפט הוסיף וקבע, כי מ"shoreush [המבקש - א.ש.] בעבירה אחרת מזו שבגינה העמד לדין ועל פי הוראות סעיף 184 לחס"פ היה צורך להזירנו וליתן לו אפשרות להתגונן בגין העבירה האחרת. כאמור, הסיור במקומ נערך לאחר תום הדיונים בתיק ולטענת המערער שונה בינו לבין תוואי הדרך". לאור האמור, קבע בית המשפט המחוזי, כי יש לבטל את פסק דין של בית המשפט לעניינים מקומיים ו"להחזיר את התקיק אליו על מנת שיירוץ ביקור במקום אם ימצא לנכון, והפעם במעמד כל הצדדים, או שלא יבסס ממצאים על הביקור הקודם שנערך ללא נוכחות המערער [המבקש]". כמו כן, קבע בית המשפט המחוזי, כי יש לאפשר למבקש להתגונן בפני העבירה האחרת בה הורשע.

5. ביום 05.07.2017, התקיים דיון בפני בית המשפט לעניינים מקומיים, במסגרתו ביקש המבוקש כי בית המשפט יכריע בעניינו על סמך הראיות שבתיק; וכן, טען כי חנה במקום מוסדר ו"שכלום חנו שם". בו ביום ניתן פסק דין של בית המשפט לעניינים מקומיים. בית המשפט לעניינים מקומיים קבע, כי מושא ניתן לקבוע באופן חד משמעי כי המבוקש חנה על גבי מדרכה, מחמת הספק יש לזכות את המבוקש מעבירה של חנה על המדרכה. אשר לעבירה של חנה במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, לפי סעיף עמוד 2

10(א)(5) לחוק העזר, קבע בית המשפט לעניינים מקומיים, כי "כאשר בוחנים את האופן בו חנה הנאשם [ה המבקש] מושווים לתמונות שהנאים [ה המבקש] הציג וכן הتبיעה הציגה, עליה כי הוא חונה במקום אשר הכניסה אליו מונמכת משפט הכביש ובאופן כזה מהוות כניסה לחניון מוסדר". בית המשפט לעניינים מקומיים הבהיר, כי "באופן בו חנה הנאשם [ה המבקש] אמם אין חסימה מוחלטת של הכניסה, אולם ישנה חינה על מקום המועד לכינסת רכבים לחניון". על יסוד האמור, הרשע בית המשפט לעניינים מקומיים את המבקש בעבירה לפי סעיף 10(א)(5) לחוק העזר, בקבועו כי נסיבות העניין הוכיחו יסודות העבירה. לאחר זאת, עמד בית המשפט לעניינים מקומיים על "מאבקו של המושך של הנאשם [ה המבקש] אשר נלחם על צדקתו דרכו לפי מיטב אמוןתו וכן נסיבות אישיות הקשורות בנאים, וזאת כפי שהועלו על ידו", וקבע כי יש להשיט עלייו קנס בסך 180 ₪ בלבד.

6. modelBuilder הגיש ערעור לבית המשפט המחוזי, אשר נסב על הכרעת דין של בית המשפט לעניינים מקומיים. ביום 16.10.2017, דחה בית המשפט המחוזי (כב' השופט העמיהה מ' סוקולוב) את ערעורו של המבקש, בקבועו כי מן התמונות שהוגשו בבית המשפט, עולה כי modelBuilder החנה את מכוניתו בכניסה לחניון. בית המשפט המחוזי הבהיר, בהקשר זה, כי נוסח הסעיף על פי הורשע modelBuilder, אינו דורש חסימה מלאה של כניסה לחניון, אלא עניינו כניסה "במקום כניסה לשטח המועד לכל רכב", וזאת בלבד. לפיכך, קבע בית המשפט המחוזי כי הוכיחו יסודות העבירה, והרשעתו של modelBuilder בדין היא. אשר לטענת modelBuilder, כי בית המשפט לעניינים מקומיים לא התייחס לטענותו הננספות, כגון: "האם יש אפליה במתחם הדו"חות במתחם על ידי הפקחים, האם העירייה מטעה את תושביה וכדומה", קבע בית המשפט המחוזי, כי modelBuilder לא עמד בנTEL המוטל עליו להוכיחן. בנוסף, הבהיר בית המשפט המחוזי, כי חלק מטענות אלה מוקמן בעירה מנהלית ולא בדיון פלילי. בהמשך, ציין בית המשפט המחוזי, כי modelBuilder לא הביא ראיות תומכות בטענותו, לפיה תנאי השטח במתחם שונים וכי באותה העת לא עמד באותו מקום חניון. בית המשפט המחוזי, הוסיף, וקבע, בהקשר זה, כי דבריו אלה סותרים את הראיות שהוגשו בבית המשפט לעניינים מקומיים. אשר לטענת modelBuilder בדבר קיומה של אכיפה ברורנית, modelBuilder קבע בית המשפט המחוזי כי טענה זו לא הוכחה על ידי modelBuilder, וכי "הלכה פסוקה היא כי אכיפה חלקית אינה אכיפה ברורנית". לאור האמור לעיל, דחה בית המשפט המחוזי את ערעורו של modelBuilder.

הבקשה לרשות ערעור

7. בבקשת רשות הערעור שלפני, משיג modelBuilder על פסק דין של בית המשפט המחוזי. נטען בבקשתה, כי עניינו של modelBuilder מעלה סוגיה בעלת חשיבות ציבורית רחבה, המצדיקה את התערבותו של בית משפט זה. לטענת modelBuilder, "אלפי אזרחים מדי יום בימיו מקבלים דו"חות ומשלמים אותם מתוך הבנה שאין لأن לכת ושה בזבוז זמן לכת בית המשפט. בנוסף רשות מרשות עצמן לתחת דו"חות מבלי לסמן מקומות חניה /או לשימש שירות שלא מטהה". modelBuilder גורס, כי יש בכך כדי להוביל לתוכאה משפטית שאינה ראוייה במדינה דמוקרטית מתקנת, דבר הפוגע בתחומי הצדק, ויש לבחון "האם הערים והמחוזות אכן הפנימו את הנחיותיהם של בית משפט הנכבד או שהן עדין נהגות על דעת עצמן ובכך פוגעות הציבור הרחב". בהמשך, טוען modelBuilder לקיומם של שיקולי צדק המצדיקים את התערבותו של בית משפט זה. לשיטת modelBuilder, שגו הערכאות הקודמות עת הרשעו את modelBuilder בדיון, שעיה שלא ניתן היה לקבוע בהתבסס על תמונותיו של הפקח, האם רכבו של modelBuilder חוסם את כניסה לחניון, אם לאו; ועת התעלמו מטענות המבוקש, והתמנויות שהציג בפני בית המשפט, בדבר קיומה של אכיפה ברורנית. modelBuilder מוסיף וטוען, כי משהתמכנו הערכאות הקודמות, לכארה, על רשותו של כב' השופט נ' אשכול מהטייר שערך במתחם, ללא נוכחות הצדדים, הן פגעו בזכותו של modelBuilder להלirk הוגן. לאור האמור, גורס modelBuilder כי יש ליתן לו רשות ערעור, לדון בערעורו לגופו, ולבטל את הרשעתו של modelBuilder בדיון.

תגובה המשיבה לבקשה לרשות הערעור

8. לגישת המשיבה 2 [להלן: המשיבה], עניינו של המבקש אינו עומד בתנאים לקבלת רשות ערעור, שכן בקשתו עוסקת במקורה הפרטני של המבקש, לאחר שchnה את רכבו בנגד חוק. לטענת המשיבה, הסוגיה לפיה ניתן לקבוע על סמך התמונות שצולמו בשטח, כי המבקש החנה את רכבו בכניסה לחניון, נדונה והכרעה על ידי שתי הרכאות, ולפיכך אין להידרש לנושא זה פעמיضافת. לשיטת המשיבה, יתר טענותיו של המבקש, לרבות טענותיו בדבר אכיפה בררנית ואי קיום חובותיה של העירייה, מועלות על ידי המבקש בפעם השלישיית, "ambil שהובא להן ولو בלבד של ראייה", ועל כן אין טעם לדון בהן פעמיضافת. לאור האמור, סוברת המשיבה, כי יש לדחות את הבקשה לרשות הערעור על הסף ולגופו של עניין.

דין והכרעה

9. הלכה היא, כי רשות ערעור ב"גלאי שלישי" תינתן במקרים חריגים בלבד, בהם מתעוררת שאלה משפטית כבדת משקל או סוגיה ציבורית רחבה היקף, החורגת מעניינים הפרטני של הצדדים להילך; או כאשר מתעורר חשש מפני עיות דין מהותי או אי צדק שנגרם לבקשתו (רע"פ 17/17 תורגן נ' מדינת ישראל (12.09.2017); רע"פ 5244/17 תורגן נ' מדינת ישראל (5.9.2017)).
רע"פ 17/17 פילברג נ' מדינת ישראל (11.9.2017). לאחר שעניינתי בבקשת רשות הערעור ובנספחיה, נחה דעתך כי הבקשה אינה עומדת באמות המידה האמורות. **הבקשה** נוגעת לעניינו הפרטני של המבקש, האotto לא, ולא מתעורר חשש מפני עיות דין או אי-צדק מהותי שנגרם לו. בנוסף, טענות המבקש כבר הועלו בפני בית המשפט המחויז, אשר דחה אותן בפסק דין, ומשכך, נראה כי הבקשה מהווה ניסיון לעורר **"מקרה שיפורים"** לתוכצת הערעור, ניסיון שאין מקום, ככלל, להיעתר לו (רע"פ 4140/17 כרמן נ' מדינת ישראל (23.05.2017); רע"פ 16/16 כרמן נ' מדינת ישראל - משרד התקמ"ת (14.11.2016)). די בטעמים אלו, על מנת לדחות את הבקשה.

10. לעומת זאת, אצין כי לאחר שבחנתי את כל הנسبות הגעתי לידי מסקנה כי דין הבקשה להידרש אף לגופו של עניין. בכל הנוגע להרשעתו בדיון, נראה כי מרבית טענותיו של המבקש, מישגות הלכה למעשה, על קביעות עובדיות שנעשו על ידי בית המשפט לעניינים מקומיים, ביחס לשאלת: האם ניתן לקבוע על סמך הראיות שתבתק, כי המבקש החנה את רכבו בכניסה לחניון? שעה שידעו כי הטענות ערעור בנסיבות אלו, אשר נקבעו על ידי הראתה הדינית, תיעשה במקרים חריגים ומוצמצמים בלבד, לא כל שכן עת עסוקין בבקשת ערעור "גלאי שלישי" (רע"פ 372/17 ח'ורי נ' מדינת ישראל (18.1.2017));
רע"פ 16/16 מעוד נ' מדינת ישראל (11.1.2016)). במקורה דין, קבעו הראיות הקודמות, לאחר בחינת התשתיות הראייתית שהוצגה בפניהן, כי הוכחו בעניינו של המבקש כל יסודות העבריה, וכי המבקש החנה את רכבו באותו המדבר בכניסה לחניון, בנגד למותר, דבר שהוביל למסקנה כי המבקש ביצע את העבריה המិוחסת לו. עוד יש לציין, כי לא עלה בידי המבקש להוכיח את טענותיו בדבר קיומה של אכיפה בררנית; ואי קיום חובותיה של העירייה להזהיר מפני חניה במקום, ומשכך לא ראוי יותר להידרש להן. לטיסכם, סבורני כי המסקנה המתבקשת היא כי בדיון הורשע המבקש ביצוע העבריה שיוcosa לה, וכי אין כל בסיס להתערב ב"גלאי שלישי" בהרשעה זו.

יחד עם זאת, יציין כי מקובלם עלי' דבריו של בית המשפט לעניינים מקומיים, כי מקום בו ניתנים זו"חות רבים, ועל מנת שלא

תצא תקלה לפני נגעים אחרים, יש מקום להבהיר את המצב המשפטי על ידי הצבת שלטים ברורים, גם אם אין חובה חוקית במקרים מעין אלה להציג שלטים.

.11 סוף דבר, הבקשה לרשות הערעור נדחתה בזאת.

ניתנה היום, ה' בשבט התשע"ח (21.1.2018).

ש | פ | ט
